

## НАЦИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА ПО КАРТИНГУ

Настоящие НАЦИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА ПО КАРТИНГУ составлены на основе Международного Спортивного Кодекса ФИА, Международного спортивного регламента по картингу СИК-ФИА, Спортивного Кодекса РАФ.

Настоящие НАЦИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА ПО КАРТИНГУ вступают в силу с 1 апреля 2006 года на всей территории Российской Федерации.

### ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1. Основные принципы.

Глава 2. Термины и определения.

Глава 3. Соревнования. Общие условия и детали организации.

Глава 4. Старты, заезды и сигнальные флаги.

Глава 5. Участники и Водители.

Глава 6. Официальные лица.

Глава 7. Протесты и Апелляции.

Глава 8. Трассы.

Приложение 1. Правила использования системы электронного хронометража (СЭХ) для обеспечения соревнований по картингу.

Вопросы, не оговоренные настоящими Правилами, регулируются Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), ЕВСК, Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ (ОУ РАФ), Классификацией и техническими требованиями к гоночным автомобилям "карт" (КиТТ), Регламентами проведения Официальных соревнований РАФ по картингу.

В главах 1-3 настоящих Правил изложены требования отдельных статей СК РАФ.

### ГЛАВА 1

#### ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1.1. Национальное законодательство в области автомобильного спорта.

Российская Автомобильная Федерация, именуемая далее РАФ, есть единственный признанный Международной Автомобильной Федерацией (ФИА) руководящий спортивный орган в Российской Федерации (России), правомочный разрабатывать и применять правила организации и проведения автомобильных соревнований и заездов на установление рекордов, организовывать Чемпионаты, Первенства и Кубки России по автомобильному спорту. РАФ является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил.

1.2. Руководство автомобильным спортом в России.

Российская Автомобильная Федерация признана ФИА единственным руководящим спортивным органом, компетентным в применении Международного Спортивного Кодекса и осуществляющим руководство автомобильным спортом на всей территории России.

1.3. Национальная спортивная регламентация в картинге.

Российская автомобильная федерация разрабатывает национальную спортивную и техническую регламентацию в картинге (Национальные спортивные правила по картингу», далее – Правила, Классификацию и технические требования к гоночным автомобилям «карт», далее - КиТТ и т.д.).

### ГЛАВА 2

#### ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Термины, определения и сокращения, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в Спортивном кодексе РАФ, настоящих Правилах, Приложениях к ним, в других нормативных документах и приложениях к ним. а также во всех Регламентах отдельных соревнований.

2.2. ФИА (FIA). Международная Автомобильная Федерация.

2.3. СИК-ФИА (SIK-FIA). Международная комиссия картинга ФИА.

2.4. НАФ. Национальная Автомобильная Федерация или Национальный Клуб, признанные ФИА в качестве единственного обладателя спортивной власти в стране. НАФ в России является Российской Автомобильная Федерация (РАФ).

2.5. СК НАФ. Спортивный комитет НАФ. В Российской автомобильной федерации - Совет РАФ по спорту.

2.6. АК РАФ. Ассоциация картинга РАФ, объединяющая на добровольных, общественных началах клубы, секции, команды и та

2.7. МСК ФИА. Международный Спортивный Кодекс ФИА.

2.8. Гоночный автомобиль "карт" - это наземное транспортное средство с кузовом или без него, передвигающееся на четырех не расположенных на одной линии колесах, находящихся в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых два задних являются ведущими, а два передних обеспечивают направление движения.

2.9. Классификация картов. Объединение картов по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

2.10. Соревнование. Спортивное мероприятие с участием картов, которое имеет соревновательную природу само по себе либо которому соревновательность придана путем публикации результатов.

Соревнования бывают международными и национальными, которые, в свою очередь, могут быть ограниченными или закрытыми.

В любительских классах картов соревнования, как правило, проводятся как ограниченные, закрытые или неклассифицируемые.

Чемпионаты и Кубки России считаются одним соревнованием, хотя их этапы могут, в свою очередь, также являться самостоятельными соревнованиями.

Соревнование может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов либо может быть разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи. Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование. Завершением соревнования считается наиболее позднее из нижеперечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения;
- окончание спортивных испытаний или заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящими Правилами и СК РАФ.

В спортивный календарь РАФ не могут быть включены соревнования, являющиеся частью не признанного РАФ спортивного мероприятия.

2.11. Международное соревнование. Соревнование, к участию в котором допускаются Участники и/или Водители, имеющие лицензии, выданные НАФ страны, на территории которой данное соревнование не проходит. Национальная принадлежность Участника или Водителя определяется по НАФ, выдавшей ему лицензию.

Все международные соревнования обязательно должны быть включены в Международный спортивный календарь ФИА. СИК-ФИА. Для соревнований, проводимых на территории России, такое включение производится по ходатайству РАФ. Участие владельцев лицензий в международных соревнованиях, не включенных в Международный спортивный календарь ФИА, запрещено.

2.12. Национальное соревнование России. Соревнование, на которое допускаются только Участники и/или Водители, имеющие лицензии, выданные РАФ, и включенное в Спортивный календарь РАФ.

2.13. Официальное соревнование РАФ. Официальными соревнованиями РАФ являются Чемпионаты, Первенства и Кубки России, Чемпионаты, Первенства, Кубки. Трофеи. Серии РАФ.

2.14. Классифицируемое соревнование. Классифицируемым считается соревнование, включенное в Спортивный календарь РАФ. Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения Лицензий и Спортивных званий.

2.15. Неклассифицируемое соревнование. Соревнование, не включенное в Спортивный Календарь РАФ, но проводимое в соответствии с настоящими Правилами. Проведение такого соревнования санкционируется региональным отделением РАФ путем утверждения Регламента соревнования. Результаты такого соревнования официально не признаются для классификации, получения спортивных Лицензий, разрядов и званий.

2.16. Ограниченное соревнование. Соревнование называется ограниченным, когда для того, чтобы быть допущенными к участию в нем, Участники или Водители должны удовлетворять специальным требованиям, не предусмотренным Статьями 2.14 и 2.15 настоящих Правил, в частности, соревнования, в которых участвуют только по приглашениям, являются Ограниченными соревнованиями.

2.17. Закрытое соревнование. Соревнование, к участию в котором допускаются члены только одного или нескольких определенных спортивных клубов, обществ, организаций и т.п., которые тем не менее должны иметь лицензии РАФ (Водителя или Участника). Проведение такого соревнования требует согласия РАФ.

2.18. Многоэтапное соревнование. Соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах (см. Статью 2.19).

2.19. Этап. Составная часть многоэтапного соревнования (см. Статью 2.18), возможность участия в котором определяется Участником самостоятельно.

2.20. Чемпионат, Кубок. Первенство. Трофей (Приз). Серия, Товарищеская встреча. Проведение Чемпионатов. Первенств, Кубков России, Чемпионатов. Первенств. Кубков. Трофеев, Серий РАФ является прерогативой РАФ. Чемпионаты, Первенства и Кубки России, Чемпионаты и Первенства РАФ могут проводиться только в дисциплинах, включенных во Всероссийский Реестр видов спорта.

а) Чемпионат. Соревнование, по результатам которого присваивается звание Чемпиона. Чемпионат может быть одноэтапным или многоэтапным. Кроме Чемпионатов России могут проводиться Чемпионаты Федеральных округов или субъектов Российской Федерации. Проведение Чемпионата России и Чемпионатов Федеральных Округов является прерогативой РАФ, а Чемпионата субъекта России - прерогативой соответствующего регионального отделения РАФ.

Организатором Чемпионата может выступать как сама РАФ так и любое иное юридическое лицо по поручению РАФ.

За пределами России может проходить не более двух этапов Чемпионата России с учетом выполнения следующих требований:

страна, на территории которой проводится этап Чемпионата, имеет общую границу с Россией;

регламенты Чемпионата одобрены обеими сторонами;

трассы, на которых проводятся эти этапы, зарегистрированы и одобрены обеими сторонами.

б) Первенство, Кубок России, Чемпионат, Первенство, Кубок, Трофей, Серия РАФ. Также могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводящимися по одним и тем же нормативным документам.

2.21. Организатор. Юридическое лицо, обладающее Лицензией Организатора РАФ.

2.22. Организационный комитет. Группа по меньшей мере из трех человек, облеченная Организатором соревнования правами материальной организации этого соревнования и применения регламентирующих его проведение документов. Состав Организационного комитета согласовывается с органами государственной власти и местного самоуправления территории, на которой проводится соревнование.

2.23 Регламент соревнования. Обязательный официальный документ, публикуемый Организатором соревнования и регламентирующий детали его проведения.

2.24 Программа. Официальный документ, разрабатываемый Организационным Комитетом соревнования и содержащий всю информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения.

2.25. Старт. Момент подачи стартовой команды.

2.26. Контрольная линия. Линия, момент прохождения через которую картом хронометрируется.

2.27. Линия старта. Начальная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

2.28. Линия финиша. Конечная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

2.29. Закрытый Парк. Место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Водитель обязан привести свой карт в соответствии с этим Регламентом.

2.30. Участник. Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее "Лицензию Участника", выданную РАФ.

2.31. Водитель. Лицо, управляющее картом в ходе соревнования. Это лицо должно иметь "Лицензию Водителя ФИА". выданную соответствующей НАФ. для международных соревнований, либо "Лицензию Водителя РАФ".

2.32. Команда. Юридическое лицо или объединение физических лиц, имеющее целью участие в командном зачете Соревнования. Для участия в командном зачете Официальных соревнований Команда должна иметь регистрационное свидетельство РАФ и внести спортивную пошлину (заявочный взнос). Выдача регистрационного свидетельства Команды осуществляется РАФ, по письменному запросу после оплаты спортивной пошлины (заявочного взноса), установленной РАФ.

Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является договор между Командой и Водителем, а в случае отсутствия договора - заявление самого Водителя.

2.33. Стартовый взнос (спортивная пошлина). В Регламенте соревнований устанавливается Стартовый взнос (спортивная пошлина), который вносится Водителем на административном контроле.

2.34. Лицензия. Регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу (Участнику, Водителю, Команде, Официальному лицу соревнований, Организатору, Трассе, Производителю, Продавцу и т.п.), желающему принимать или принимающему участие в каком-либо качестве в соревнованиях, регламентированных настоящими Правилами. Обладатель Лицензии должен знать Спортивный Кодекс РАФ и настоящие Правила и соблюдать их предписания.

2.35. Исключение. Запрет исключенному принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.

2.36. Временная дисквалификация. Временная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется Спортивная власть РАФ, если решение о временной дисквалификации принято РАФ, АК РАФ, или во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА.

2.37. Дисквалификация. Полная и окончательная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных Статьей 170 СК РАФ.

### ГЛАВА 3

#### СОРЕВНОВАНИЯ. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1. Все соревнования по картингу, проходящие на территории России, должны удовлетворять требованиям СК РАФ и настоящих Правил.

3.2. Организация соревнований. В России соревнования по картингу могут организовываться:

а) Российской автомобильной федерацией - обладателем Спортивной власти на территории России:

б) Региональным отделением РАФ. автомобильной федерацией или автомобильным клубом - членом РАФ или АК РАФ, имеющим Лицензию Организатора и облеченным РАФ или АК РАФ соответствующими полномочиями.

3.3. Проводятся следующие виды соревнований по картингу

- кольцевые гонки;
- зимние кольцевые гонки и зимние трековые гонки по льду или утрамбованному снегу.

3.4. Официальные документы. Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы Регламент соревнования и Программа. Их содержание не должно противоречить СК РАФ и настоящим Правилам. В случае если такое противоречие будет обнаружено, то положения официальных документов, противоречащие СК РАФ, настоящим Правилам и Приложениям к ним, признаются недействительными.

3.5. Обязательные надписи на относящихся к соревнованию документах. Все относящиеся к соревнованию Регламенты и Программы должны иметь на титульном листе надпись "Российская автомобильная федерация" и эмблему РАФ. Текст этих документов должен содержать фразу: "Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и Национальными спортивными Правилами по картингу АК РАФ". Любой относящийся к соревнованию документ (Регламент, Программа, заявочные бланки, протоколы, и пр.) должен содержать надпись "Российская автомобильная федерация" и эмблему РАФ.

3.6. Знание и соблюдение правил. Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования по картингу или принимающее в них участие в любом качестве, обязано:

1. Знать СК РАФ, настоящие Правила и другие регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования.
2. Принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям РАФ и последствиям, вытекающим из этих решений.

Любое лицо, организующее соревнование или принимающее в нем участие, в случае нарушения этих требований лишается выданной РАФ Лицензии либо у него изымается Разрешение на организацию.

3.7. Запрещенные соревнования. Российская автомобильная федерация запретит проведение любого соревнования на территории России, организуемого и проведенного не в соответствии с СК РАФ, КиТТ и настоящими Правилами или не санкционированного АК РАФ или региональными представительствами АК РАФ. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано Разрешение, то это Разрешение аннулируется.

Участие Обладателя Лицензии РАФ в таком соревновании влечет за собой изъятие у нее Лицензии.

3.8. Перенос сроков проведения или отмена соревнования. Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его Регламентом или если решение о переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по Форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности.

В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более чем на 24 часа, стартовые взносы должны быть возвращены.

Примечание. Здесь и далее под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для Участника, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами.

3.9. Разрешение на организацию. Не может быть проведено ни одно официальное соревнование по картингу без Разрешения на организацию, выдаваемого РАФ.

3.10. Запрос Разрешения на организацию. Любой Запрос на получение Разрешения на организацию должен быть направлен в РАФ не позднее чем за три месяца до даты проведения предполагаемого соревнования и должен содержать:

- характеристику соревнования (его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);

- фамилии, имена и должности по основной работе Председателя Организационного комитета и лиц, уполномоченных представлять Организационный комитет в РАФ, а также адрес местонахождения этого комитета и способ связи с ним;
- фамилии, имена и данные о квалификации Спортивных комиссаров и Руководителя гонки.

Одновременно с подачей Запроса должна быть уплачена Спортивная пошлина. При отказе в выдаче Разрешения пошлина возвращается.

Примечание. Сроки подачи Запросов на получение Разрешения на организацию Официальных соревнований РАФ, а также их отдельных этапов определяются Регламентацией РАФ.

3.11. Выдача Разрешения на организацию. Разрешением на организацию соревнования является:

а) Для Официальных соревнований РАФ - письменное согласование Регламента соревнования АК РАФ.

б) Для Классифицируемых соревнований - факт включения в Спортивный календарь РАФ и письменное согласование Регламента соревнования с АК РАФ или региональным представительством АК РАФ.

в) Для Неклассифицируемых соревнований - согласование Регламента соревнования региональной организацией, федерацией, клубом - членом АК РАФ, уполномоченным на это Исполкомом АК РАФ.

г) Для Запрещенных соревнований - письменное решение РАФ о снятии запрета.

Владельцам Автодромов и других специально подготовленных Трасс, имеющим выданную РАФ официальную Лицензию трассы, РАФ может выдать постоянное Разрешение на организацию соревнований.

Соблюдение законов и правил. Вне зависимости от места проведения соревнования Организационный комитет должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию Разрешения на организацию.

Основная информация, включаемая в Регламент соревнования:

а) наименование Организатора (ов);

б) название и содержание предполагаемого соревнования;

в) текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии с СК РАФ и настоящими Правилами;

г) состав Организационного комитета и его адрес;

д) место и время проведения соревнования;

е) полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых картов, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и тд):

ж) вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных и стартовых взносов, если таковые предусмотрены;

и) информация относительно условий страхования;

к) даты, время и содержание стартов (заездов);

л) изложение отдельных статей настоящих Правил, в особенности касающихся лицензий, сигнализации, пожарной безопасности;

м) способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;

н) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;

о) изложение статей СК РАФ, касающихся подачи и рассмотрения протестов;

п) фамилии, имена Спортивных комиссаров и Руководителя гонки и других официальных лиц соревнований.

3.14. Изменение Регламента соревнования. Никакие изменения Регламента соревнования, кроме согласованной с АК РАФ замены Официальных лиц соревнования, невозможны после начала приема Заявок, кроме случаев единодушного согласия всех уже заявленных

Участников или принятия решения Спортивными комиссарами по форс-мажорным обстоятельствам или по требованиям обеспечения безопасности.

3.15. Основная информация, включаемая в Программу:

- а) текст, содержащий заявление о том, что соревнование проходит в соответствии с СК РАФ и настоящими Правилами;
- б) место и время проведения соревнования;
- в) краткое описание и предполагаемое расписание соревнования;
- г) фамилии, имена (наименования) Участников и фамилии, имена Водителей со стартовыми номерами;
- д) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- е) фамилии, имена Спортивных комиссаров и Руководителя гонки.

3.16. Заявки. Заявка является договором между Участником и Организационным комитетом. Она должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организационный комитет - выполнить по отношению к Участнику все условия, за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными.

3.17. Обязательность соблюдения Заявок. Любой заявленный и допущенный к участию в соревновании Участник или Водитель, отказавшийся принять в нем участие, кроме случаев, признаваемых форс-мажорными, подвергается Временной дисквалификации с изъятием лицензии, если им не будет внесен денежный залог, размер которого устанавливает РАФ. Внесение залога не дает права замены одного соревнования на другое.

3.18. Прием Заявок. С момента выдачи Разрешения на организацию соревнования у Организатора появляется право принимать Заявки. Форма Заявки устанавливается РАФ. Регламентом соревнования может быть предусмотрено дополнительное время для уточнения или изменения списка заявляемых Водителей. Если Регламентом соревнования предусмотрен заявочный взнос (спортивная пошлина), он должен уплачиваться одновременно с подачей Заявки. В противном случае Заявка будет считаться предварительной.

3.19. Окончание приема Заявок. Дата и время окончания приема Заявок указываются в Регламенте соревнования, но не может быть менее чем три дня до начала соревнований. Окончание приема Заявок для неклассифицируемых соревнований определяется Регламентами этих соревнований.

3.20. Подача Заявки телефаксом или телеграммой. Заявка может быть отправлена телеграммой, по факсу или e-mail. Такая Заявка обязательно должна быть подтверждена представлением Организатору оригинала Заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи Заявки в этом случае считается время отправки факса или телеграммы.

3.21. Заявка, содержащая неверные сведения. Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник/Водитель признается виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его Заявочный взнос.

3.22. Отказ в приеме Заявки. Организационный комитет соревнования может отказать в приеме Заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение восьми дней после получения Заявки, но не позднее чем за пять дней до начала соревнования. Этот отказ считается окончательным, и подача Апелляции на такое решение Организационного комитета не допускается.

Организационный комитет может не объяснять причин такого отказа.

3.22.1. Не допускается отказ в приеме Заявки в этапе многоэтапного Официального соревнования РАФ Участнику/Водителю, уже имеющему в нем зачетные очки.

3.23. По окончании Официальных и Классифицируемых соревнований. Организатор обязан представить в РАФ надлежащим образом оформленные протоколы. Если в течение 20 дней по окончании соревнований протоколы не представлены, то результаты этого соревнования официально не признаются РАФ для классификации Водителей, получения ими спортивных Лицензий, разрядов и званий.

## ГЛАВА 4

### СТАРТЫ, ЗАЕЗДЫ И СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ.

4.1. Стартом является момент, когда подается стартовая команда одному или нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента Старта.

Существуют следующие виды Старта:

1) Старт "с хода", 2) Старт "с места". Старт типа "Le Mans" запрещен.

Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартовой команды.

Вид Старта должен быть указан в Регламенте соревнования.

#### 4.2. Линия старта.

а) В соревнованиях со стартом "с хода" Линией старта является контрольная линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося карта.

б) В соревнованиях со стартом "с места" Линией старта является контрольная линия, по отношению к которой устанавливаются карты перед Стартом.

Метод определения стартовых позиций устанавливается Регламентом соревнования.

Старт "с места". При Старте "с места" карты неподвижны в момент подачи стартовой команды.

Старт "с хода". При Старте "с хода" карты Водителей до момента подачи стартовой команды находятся в движении с регулируемой скоростью (при групповом старте) или с максимальной скоростью до пересечения Линии старта (при индивидуальном старте, например старт при контрольных заездах).

Под регулируемой скоростью, при которой должна сохраняться заранее заданная дистанция между картами, понимают скорость движения всей группы стартующих карт по трассе, до момента подачи стартовой команды. При этом моментом старта является момент подачи стартовой команды.

4.5. Ни один старт не может быть дан ранее времени, объявленного предварительно.

4.6. После публикации окончательной "стартовой расстановки", места нестартующих карт остаются пустыми, и все карты занимают позиции на старте только согласно опубликованной "стартовой расстановке".

#### 4.7. Процедура старта.

С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок и. где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая либо посторонняя помощь (в том числе дозаправка топлива), кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

##### 4.7.1. Порядок старта "с места".

1. За 5 минут до назначенного времени старта все Водители, участвующие в заезде, должны прибыть в предстартовую зону.

2. После подачи судьей сигнала зеленым флагом, Водители выезжают из предстартовой зоны и самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два прогревочных круга. Темп задает лидирующий Водитель. Все Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение прогревочного круга (кругов) и придерживаться скорости, задаваемой лидирующим Водителем. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен. Если Водитель не смог выехать на прогревочный круг к моменту завершения первого прогревочного круга лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде.

3. В случае остановки во время прохождения прогревочного круга (кругов). Водитель не должен начинать движения до проезда всех участников заезда. Однако Водитель может занять свое место на старте до момента включения красного сигнала светофора. Во время прохождения прогревочного круга Водителю запрещено тренировать (имитировать) старт.

4. Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на прогревочном круге (кругах) одному Водителю помешал другой.



5. После прохождения прогревочного круга (кругов) все Водители должны занять места на старте в соответствии со стартовой расстановкой.
- 5а) После прохождения двух прогревочных кругов все Водители должны остановиться в специально оговоренном месте трассы за 150-200 метров до линии старта и заглушить двигатель. Судьи проверяют правильность стартовой расстановки (Водителю, потерявшему свое место во время прогревочного круга, разрешается занять свое место в стартовой расстановке) и разрешают механикам подойти к своим Водителям (один Водитель - один механик). До того как судьи разрешили выход механиков, Руководитель гонки может разрешить Водителю самостоятельно устранить возникшую неисправность (например, заменить свечу зажигания). На устранение неисправности Водитель имеет не более 1 минуты. По команде судьи Водители с помощью механиков заводят карты и занимают свои места на старте.  
Пункт 5а) применяется только для процедуры старта в финальных заездах официальных и классифицируемых соревнований, в Регламентах которых оговорено применение голубого флага с двумя красными диагоналями (п. 4.15.18).
6. Водители, закончившие прогревочный круг, не меняя стартовый порядок, останавливаются на определенных для них стартовых местах. Расстановка на старте 2-2-2. Расстояние между колоннами и рядами - см. рис. 1.
7. Как только судьи на старте подадут сигнал, что Водители заняли свои стартовые места. Руководитель гонки (или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки), в зависимости от типа светофора (см. п. 4.7.3.), запускает последовательное автоматическое включение пар линз в течение 4 секунд или (для календарных соревнований) включает красный сигнал светофора. Если Водитель не может принять старт (например, заглох двигатель), то он должен сигнализировать об этом поднятием руки. Если к моменту включения красного сигнала светофора Водитель отсутствовал на старте или находился в движении, то он стартует по сигналу судьи с линии старта.
8. В зависимости от типа светофора (см. п. 4.7.3):
  - в течение 2 секунд после включения последней пары красных линз светофор выключается;
  - через 3-5 секунд после включения красного сигнала он переключается на зеленый сигнал.

На трассах, оснащенных системой электронного хронометража с использованием индивидуальных датчиков, хронометраж заезда начинается с момента включения зеленого сигнала.

#### 4.72. Порядок старта "с хода".

1. За 5 минут до назначенного времени старта все участники заезда должны прибыть в предстартовую зону.
2. Расстановка в предстартовой зоне 2-2-2 должна соответствовать стартовому построению непосредственно перед стартом заезда. Расстояние между колоннами должно быть не менее 3 метров.
3. После подачи судьей сигнала зеленым флагом Водители самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два прогревочных круга. Судья-стартер включает красный сигнал светофора. С тем чтобы Водители одного ряда не мешали друг другу (например, в поворотах), допускается движение на прогревочном круге в расстановке 1-1-1. Темп задают Водители первого ряда стартовой расстановки. Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение прогревочного круга (кругов) и придерживаться скорости, задаваемой лидирующими Водителями. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен. Если Водитель не смог выехать на прогревочный круг к моменту завершения первого прогревочного круга лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде.
4. В случае остановки во время прохождения прогревочного круга (кругов). Водитель не должен начинать движения до проезда всех участников заезда. В этом случае

Водитель не должен пытаться занять свое место в стартовом построении и должен занять место позади всех участников заезда.

5. Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на прогревочном круге (кругах) одному Водителю помешал другой.
  6. При подъезде к последнему перед стартовой прямой повороту или в заранее оговоренном месте на трассе лидирующий Водитель, предупредив других Водителей поднятием руки, должен снизить скорость, с тем чтобы Водитель, занимающий вторую позицию, занял место в первом ряду. То же самое должны сделать Водители второго, третьего и т.д. рядов, двигаясь уже в расстановке 2-2-2. На расстоянии 25 метров до линии старта, параллельно ей, наносится желтая линия, до пересечения которой Водителями первого ряда стартового построения, всем Водителям запрещается увеличивать скорость и выезжать из занимаемой колонны. Лидирующий Водитель персонально отвечает за скорость и должен двигаться так, чтобы скорость подъезда к желтой линии составляла не более 10 км/час (скорость бегущего человека). Расстояние между колоннами должно быть не менее 3 метров, а расстояние между рядами не более 5 м.
  - 6а) После прохождения двух прогревочных кругов все Водители должны остановиться в специально оговоренном месте трассы за 150-200 метров до линии старта и заглушить двигатель. Судьи проверяют правильность стартовой расстановки (Водителю, потерявшему свое место во время прогревочного круга, разрешается занять свое место в стартовой расстановке) и разрешают механикам подойти к своим Водителям (один Водитель - один механик). До того как судьи разрешили выход механиков. Руководитель гонки может разрешить Водителю самостоятельно устранить возникшую неисправность (например, заменить свечу зажигания). На устранение неисправности Водитель имеет не более 1 минуты. По команде судьи Водители с помощью механиков заводят карты. Далее - по п. 6).
- Пункт 6а) применяется только для процедуры старта в финальных заездах официальных и классифицируемых соревнований, в Регламентах которых оговорено применение голубого флага с двумя красными диагоналями (п.4.15.1.8).
7. Если Судья-стартер удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии Водителями первого ряда стартового построения, но до пересечения ими линии старта он выключает красный сигнал светофора (переключает красный сигнал светофора на зеленый сигнал). С момента выключения красного сигнала (включения зеленого сигнала) начинается хронометраж заезда. Если старт не дан, то Водители продолжают движение по трассе в режиме прогревочного круга. Если и со второй попытки старт не дан, то прогревочный заезд останавливается, а Руководитель гонки возобновляет процедуру старта.

На трассах, оснащенных системой электронного хронометража с использованием индивидуальных датчиков, хронометраж заезда начинается с момента пересечения линии старта первым картом.

4.7.3. Стартовый светофор. Для подачи стартовой команды установка должна удовлетворять следующим требованиям:

- светофор должен быть расположен на расстоянии 10-20 м перед линией старта;
- светофор должен быть расположен на высоте 2-3 м над уровнем трассы;
- направление световой оси светофора на стартовый участок трассы определяется экспериментальным путем для каждой конкретной трассы. Светофор располагается ближе к краю трассы.

Пост управления светофором должен располагаться на расстоянии минимум 5 м от края трассы или за стационарным ограждением. Если стойка, на которой укреплен светофор, не защищена стационарным ограждением, должна быть обеспечена предварительно оговоренная адекватная защита.

Для официальных соревнований применяется светофор следующей конфигурации:

Светофор должен иметь 8 линз красного цвета, линзы расположены в два ряда (по четыре в ряду). Справа от светофора располагается проблесковый маячок (или пара линз) оранжевого цвета. В конце стартовой прямой (в первом повороте) должен находиться дублер оранжевого сигнала.

Стартовые огни светофора имеют следующее значение:

- КРАСНЫЙ СВЕТ включен - приготовиться к старту;
- КРАСНЫЙ СВЕТ выключен - принять старт, гонка началась.

Последовательность работы стартовых огней светофора:

при старте "с места":

- все огни выключены;
- последовательное автоматическое включение пар линз в течение 4 секунд и затем их ручное выключение (Руководителем гонки или судьей-стартером) в течение 2 секунд (все огни выключены - старт дан);
- мигающие оранжевые огни включены, блокируя включение красных огней, - старт не дан.

При старте "с хода":

- все огни выключены;
- красные огни включены согласно процедуре старта (все огни выключены - старт дан);
- мигающие оранжевые огни включены одновременно с красными огнями - старт не дан.

Для календарных и других соревнований может применяться светофор следующей конфигурации:

Как минимум две линзы красного цвета устанавливаются непосредственно над двумя линзами зеленого цвета.

Стартовые огни имеют следующее значение:

- КРАСНЫЙ СВЕТ включен:

а) при старте "с места" оставаться на месте, приготовиться к старту;

б) при старте "с хода" продолжать равномерное движение:

- ЗЕЛЕНый СВЕТ включен: принять старт, гонка началась.

Схема подключения выключателя должна обеспечивать следующие позиции включения:

- все огни выключены;
- включены только красные огни;
- красные огни меняются на зеленые одним переключением.

Линзы должны быть, как минимум, такого размера, который применяется в светофорах для дорожного движения, и той же интенсивности свечения. Рекомендуется дублирующий источник света (или звуковой сигнал), для достоверности определения Судьями фальстарта. На всех официальных соревнованиях старт дается только светофором.

4.7.4. Старт флагом. В случае поломки стартового светофора сигнал старта может подаваться флагом РАФ или Организатора. О подаче сигнала старта флагом в случае поломки стартового светофора, Водителей необходимо предупредить до выезда на старт (например, в предстартовой зоне). Судья-стартер должен располагаться впереди линии старта таким образом, чтобы он был хорошо виден всем Водителям.

При старте "с места": стартовый флаг опущен и держится Судьей-стартером около голени. После того как судьи на старте подадут сигнал о готовности заезда. Судья-стартер начинает плавно поднимать флаг вверх. После того как флаг поднят горизонтально, Судья-стартер делает паузу 3-5 секунд и резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой.

При старте "с хода": Судья-стартер до приближения Водителей первого ряда к желтой линии плавно поднимает стартовый флаг до горизонтального положения. Если судья-стартер удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии Водителями первого ряда, но до пересечения ими линии старта он резко поднимает флаг вверх. Начало

резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой. Если старт не дан (флаг не поднят), то Водители продолжают движение в режиме прогревочного круга.

#### 4.8. Фальстарт.

Фальстартом при старте "с места" считается начало движения вперед карта с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды.

Фальстартом при старте "с хода" считается:

а) выезд из колонны до момента подачи стартовой команды.

б) скорость подъезда к желтой линии превышает 10 км/час.

Водитель, допустивший Фальстарт, пенализируется.

При старте "с места":

а) принудительной остановкой на одном из кругов. При этом Водителю показывается флаг фальстарта (п.4.15.1.7) вместе с черной доской, на которую нанесен номер. Время остановки не может превышать 10 секунд. Место и время остановки объявляются Водителям на собрании Участников;

б) добавлением трех очков к окончательному результату заезда, если фальстарт допущен в квалификационных (отборочных) заездах (например, если используется система ABCD) и утешительных заездах;

в) добавлением 15 секунд к времени прохождения дистанции заезда, при условии использования системы электронного хронометража с использованием индивидуальных датчиков, если фальстарт допущен в финальных заездах официальных соревнований.

При старте "с хода":

а) процедура старта повторяется, а виновный Водитель ставится в последний ряд;

б), в) так, как описано выше.

В случаях б) и в) виновному Водителю показывается черно-белый флаг (п. 4.14.L5) вместе с черной доской, на которую нанесен номер, и соответствующей табличкой (" + 3", "+15 сек").

4.9. Судьи Линии старта. Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование Руководителя гонки обо всех случаях Фальстартов.

4.10. Хронометраж. Задачей хронометража является:

- определение результатов квалификации или контрольных заездов;
- определение времени победителя каждого заезда и времени лучшего круга;
- определение времени каждого Водителя;
- контроль за соблюдением установленного режима соревнования.

4.11. Контрольные заезды. Контрольные заезды, как правило, проводятся на трассах, не оборудованных системой электронного хронометража. Контрольные заезды проводятся на дистанцию в три круга, первый из которых прогревочный, два других - зачетные. С момента выезда из Закрытого парка на Водителя налагаются условия гонок и. где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из зачетных кругов. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время другого круга. Если Водитель прошел лишь один круг из двух зачетных, то его результат определяется по времени прохождения этого круга. В случае поломки карта во время прохождения прогревочного или первого зачетного круга, Водитель может повторно стартовать (информировав о поломке судью) в течение 10 последующих минут, но только на один зачетный круг.

4.12. Квалификация. Квалификация проводится на трассах, оборудованных системой электронного хронометража. Квалификация состоит из одной или двух сессий продолжительностью по 10-15 минут. С момента выезда из Закрытого парка на Водителя налагаются условия гонок и. где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Допустимое количество карт на трассе в сессии - 36. Хронометрируется время прохождения Водителем каждого круга в каждой сессии. Начало участия в сессии Водитель определяет самостоятельно. Если Водитель во время сессии остановился на

трассе, съехал с трассы в Ремонтную зону или в Закрытый парк, то он уже не может продолжить участие в данной сессии. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов. В случае проведения двух сессий результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в любой из двух сессий. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время следующего лучшего круга.

4.13. Заезды. Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется Оргкомитетом и публикуется в Программе. Состав заездов, при необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только Спортивные комиссары.

Места Водителей в каждом заезде определяются в зависимости от фактического числа пройденных полных кругов. Для Водителей, прошедших одинаковое количество кругов, места определяются по порядку пересечения линии финиша. Любой Водитель, не закончивший положенное число кругов и даже не финишировавший, получает место в заезде в соответствии с числом пройденных им полных кругов.

4.13.1 Дистанция. Классифицируемая дистанция в соревнованиях по картингу не менее 22 км. Дистанция юношеских соревнований может быть сокращена до 50% по отношению к дистанции соревнований для взрослых.

4.14. Равенство в заездах. Способ распределения мест в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся может быть предусмотрен Регламентом соревнования, а при отсутствии в нем такого упоминания - определяется решением Спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено ни при каких обстоятельствах.

4.15. Флаги. При наблюдении за соревнованием Руководитель гонки и судьи-сигнальщики на постах наблюдения пользуются флаговой сигнализацией, с тем чтобы:

- способствовать безопасности Водителей;
- соблюдать спортивную Регламентацию;
- осуществлять оперативное вмешательство.

Минимальные размеры флагов - 60 x 80 см; красный и финишный - размером 80 x 100 см. Как на тренировках, так и в ходе самих соревнований используются одни и те же флаги, имеющие в обоих случаях одинаковое значение.

Неподчинение Водителя сигналам флагами влечет за собой исключение из заезда, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное наказание.

4.15.1. Флаги, применяемые Руководителем гонки или специально назначенным им судьей:

1. Стартовый флаг. В качестве стартового флага используется флаг РАФ или флаг Организатора. Описание стартового флага должно содержаться в Регламенте соревнования. Как исключение допускается использовать в качестве стартового флага белый флаг. Этот флаг используется только при отсутствии стартового светофора и в хронометрируемых тренировках.
2. Красный флаг: Применяется на линии старта исключительно Руководителем гонки или назначенным им лицом для остановки тренировки или гонки. После его применения Руководителем гонки на всех постах показываются черные флаги. Водители должны немедленно прекратить гонку, поднять руку и, убедившись, что следующие за ним Водители приняли сигнал, остановиться. Может также применяться для закрытия трассы.
3. Черно-белый, клетчатый флаг Размер клеток, чередующихся в шахматном порядке, 10 x 10 см. Сигнал подается взмахами флага. Используется для оповещения соревнующихся Водителей об окончании тренировки или финише гонки.
4. Черный флаг. Информировает определенного Водителя карта, что на следующем круге он должен привести свой карт в определенное Регламентом место. Если Водитель по какой-либо причине не выполняет это указание, черный флаг показывают последовательно не более чем в течение двух кругов.

5. Черно-белый флаг, разделенный по диагонали: Показывается один раз и предупреждает определенного Водителя о неспортивном поведении, информирует его о возможных санкциях по отношению к нему.

6. Черный флаг с оранжевым кругом: Диаметр круга 40 см. Информировывает определенного Водителя карта, что его карт имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен устранить дефект в Ремонтной зоне. После устранения дефекта он может продолжить гонку.

Три последних флага (4, 5 и 6) показывают неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый стартовый номер соответствующего Водителя. Эти флаги могут быть показаны и не на линии старта, если Руководитель гонки сочтет это необходимым. Обычно решение показывать три последних флага (4, 5 и 6) принимаются Руководителем гонки, однако такое решение могут принять и Спортивные комиссары.

7. Зеленый флаг с желтым шевроном (V): фальстарт.

8. Голубой флаг с двумя красными диагоналями: показывается Водителю обогнанному (или обгоняемому) на круг. Водитель должен немедленно прекратить гонку и следовать по трассе в Закрытый парк, не создавая помех другим Водителям.

Применение флага (8) обязательно оговаривается в Регламенте соревнования.

4.15.2. Флаги, применяемые сигнальщиками на постах наблюдения:

9. Желтый флаг Сигнал опасности, показывается Водителям двумя способами, имеющими следующие значения:

- один взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию. Опасность находится с краю или частично на трассе;
- два взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию или остановиться. Опасность частично или полностью блокирует трассу. Кроме того, этот сигнал показывается при прохождении Водителями прогревочного круга (кругов).

Желтые флаги, как правило, показываются на постах, непосредственно предшествующих опасности. Однако, в некоторых случаях, Руководитель гонки может дать указание показывать его и на других постах, предшествующих опасности.

Обгон запрещен между первым желтым флагом и зеленым флагом, расположенным за местом опасности.

10. Желтый флаг с красными полосами: Ширина чередующихся желтых и красных полос по 10 см. Этот флаг показывается неподвижно и информирует Водителей, что на участке трассы, расположенном за постом, показывающим этот флаг, резко ухудшаются условия сцепления с дорожным полотном, вызванные разливом масла или наличием воды на трассе.

Этот флаг показывается в течение четырех кругов либо до момента приведения дорожного покрытия в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.

11. Голубой флаг: Показывается взмахами. Информировывает Водителя, отставшего на круг, что его собираются обогнать один или несколько более быстро движущихся Водителей.

12. Белый флаг Показывается взмахами. Информировывает Водителей, что в зоне, контролируемой данным судьейским постом, на трассе находится карт, который движется на пониженной скорости.

При остановке медленно движущегося карта белый флаг немедленно заменяется желтым.

13. Зеленый флаг: Используется в двух случаях:

- для обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено одним или двумя желтыми флагами (показывается взмахами);
- для подачи старта на тренировку или прогревочный круг. Показывается по команде Руководителя гонки взмахами до выезда всех картов из стартовой зоны.

4.16. Прочие средства сигнализации. Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно к вышеописанным.

Обязательно использование указателя количества кругов, оставшихся до финиша лидера заезда.

## ГЛАВА 5

### УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

5.1. Регистрация Участников и Водителей. Все желающие выступать в качестве Участника или Водителя должны обратиться в РАФ для получения Лицензии.

Юридическое или физическое лицо не может принимать участие в соревновании, если оно не является обладателем соответствующей Лицензии ФИА или РАФ.

Все лицензии, включая международные, выдаются РАФ для физических и юридических лиц — резидентов Российской Федерации в соответствии с правилами ФИА или РАФ.

Лицензии обязательно содержат фамилию, имя или наименование их обладателя. Лицензию Водителя можно получить под псевдонимом, но только под одним, т. е. одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается.

Размер платы за выдачу или возобновление лицензии устанавливается отдельными Постановлениями РАФ.

Для участия в международных соревнованиях РАФ также выдает от имени ФИА международные Лицензии Водителя (категорий А, В и С) лицам, уже имеющим национальную Лицензию Водителя, по их заявке.

Лицензия должна ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года.

Документ "Лицензия Водителя" категорий А, В и С является собственностью ФИА, категорий Д и Е — собственностью РАФ.

РАФ имеет право отказать в выдаче международной или национальной Лицензии.

Временная дисквалификация или изъятие Лицензии, применяемые как мера наказания, влекут за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в Чемпионатах ФИА и РАФ, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в Спортивный календарь РАФ.

5.2. Категории Лицензий Водителя: (статьи 5.2, 5.4 и 5.5 основываются на статьях 45. 47. 70, 108/124 и приложения "L" Международного спортивного кодекса ФИА, Приложении "В" Международного регламента по картингу СИК-ФИА).

ЛИЦЕНЗИЯ "А" - международная Лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы на картах группы 1 (см. КиТТ), выдается РАФ.

ЛИЦЕНЗИЯ "В" - международная Лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА на картах группы 2 (см. КиТТ), выдается РАФ.

ЛИЦЕНЗИЯ "С" - международная Лицензия Водителя, дающая право участия в международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2 (см. КиТТ), выдается РАФ.

ЛИЦЕНЗИЯ "С Юниор" - международная Лицензия Водителя, дающая право участия в юношеском чемпионате Европы, а также в юношеских международных соревнованиях по картингу, выдается РАФ.

ЛИЦЕНЗИЯ "D" - международная Лицензия Водителя. Эта лицензия позволяет лицу, как правило не обладающему Лицензией Водителя, принимать участие в некоторых соревнованиях с международным статусом, специально организованных для этих целей. Например, соревнования на "прокатных картах". Такая Лицензия действительна только на соревнование, специально обозначенное в Международном календаре СИК-ФИА, в котором с разрешения СИК-ФИА допускается участие Водителей с Лицензией "D".

ЛИЦЕНЗИЯ "Д" - национальная Лицензия Водителя, дающая право участия в официальных соревнованиях, выдается РАФ или другими организациями (клубами) - членами и уполномоченными РАФ.

ЛИЦЕНЗИЯ "Д Юниор" - национальная Лицензия Водителя, дающая право участия в официальных юношеских соревнованиях, выдается РАФ или другими организациями (клубами) — членами и уполномоченными РАФ.

ЛИЦЕНЗИЯ "Е" - национальная Лицензия Водителя, дающая право участия в квалифицируемых или любительских соревнованиях, выдается организациями, клубами, уполномоченными РАФ.

ЛИЦЕНЗИЯ "Е-Юниор" — национальная Лицензия Водителя, дающая право участия в квалифицируемых или любительских юношеских соревнованиях, выдается организациями, клубами, уполномоченными РАФ.

Бланки Лицензий "Е" и "Е-Юниор" можно получить в секретариате РАФ.

5.3. Выдача лицензий. Лицензия является сертификатом, форма которого утверждена ИА, содержащим наименование и символику РАФ. Все национальные Лицензии действуют только для соревнований, проходящих под юрисдикцией РАФ.

Лицензия Водителя выдается на основании следующих представленных документов:

- а) заявки на выдачу Лицензии;
- б) Лицензии предыдущего года, а для впервые получающих Лицензию - паспорта или заменяющего его документа;
- в) зачетной классификационной книжки спортсмена (или протоколов соревнований), для подтверждения выполнения соответствующего критерия (см. п.п. 5.4. и 5!5.);
- г) медицинской справки о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту; д) действующего страхового полиса;
- е) письменного согласия обоих родителей (с указанием срока действия) на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенного нотариально (для Водителей, получающих лицензию "Д-Юниор" и "Е-Юниор" или не достигших шестнадцатилетнего возраста).

Для получения Лицензии другой АСН необходимо получить открепление РАФ. Водитель, получивший открепление, принимает участие в соревнованиях РАФ на определенных условиях (ст. III СК РАФ).

Водитель, получивший открепление РАФ или международную лицензию РАФ, обязан принять участие не менее чем в 30% официальных соревнованиях календаря РАФ.

5.4. Критерии выдачи международных Лицензий Водителя.

Лицензия "А" выдается Водителям старше 15 лет, включенным в ежегодно публикуемый список СИК-ФИА.

Лицензия "В" выдается Водителям старше 15 лет, занявшим:

- 1-5 место в чемпионатах России предыдущих двух лет в классах "Интерконтиненталь-Ц" и "Интерконтиненталь-А";
- 1-5 место в пяти международных соревнованиях за 12 последних месяцев. Лицензия "С" выдается Водителям старше 15 лет, занявшим:
- 1-10 место в чемпионате России предыдущего года в классах "Интерконтиненталь-Ц" и "Интерконтиненталь А";
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях РАФ за 12 последних месяцев в классах "Интерконтиненталь-Ц" и "Интерконтиненталь-А";
- 1-5 место в Кубке России предыдущего года в классе "Ротакс Макс" (только для соревнований в классе "Ротакс Макс");
- обладателям лицензии "С", выданной в предыдущие два года, вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования;

Лицензия "С-Юниор" выдается Водителям в возрасте 13-15 лет, занявшим:

- 1-10 место в первенстве России предыдущего года в классе "Интерконтиненталь-А-Юниор";
- 1-3 место в Трофее России предыдущего года в классе "Ротакс Макс Юниор" (только для соревнований в классе "Ротакс Макс Юниор");
- 1-6 место в первенстве России предыдущего года в классе "Ракет";
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях РАФ за 12 последних месяцев в классах "Ракет" и "Интерконтиненталь-А-Юниор";



- обладателям Лицензии "С-Юниор", выданной в предыдущие два года, вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования.

Лицензия "D" выдается Водителям старше 13 лет.

5.5. Критерии выдачи национальных Лицензий Водителя.

Лицензия "D" выдается Водителям старше 15 лет:

- обладателям Лицензии "D", выданной в предыдущие два года, принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 24 последних месяца;
- обладателям Лицензии "D-Юниор" (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущий год, принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 12 последних месяцев;
- обладателям Лицензии "E", вошедшим в число классифицированных участников трех классифицируемых соревнований за 12 последних месяцев. Лицензия "D-Юниор" выдается Водителям 8-16 лет:
- обладателям Лицензии "D-Юниор", выданной в предыдущие два года, принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 24 последних месяца;
- обладателям Лицензии "E-Юниор", вошедшим в число классифицированных участников одного классифицируемого соревнования за 12 последних месяцев.

Лицензия "E" выдается Водителям старше 15 лет, желающим принять участие в соревнованиях по картингу.

Лицензия "E-Юниор" выдается Водителям 5-16 лет, желающим принять участие в юношеских соревнованиях по картингу.

5.6. Срок действия лицензии. Лицензия действительна до 31 декабря года выдачи.

5.7. Спортивная пошлина, уплачиваемая за лицензию. Размер пошлины за выдачу национальной лицензии устанавливается РАФ, а за выдачу международной лицензии - решениями РАФ, на основании рекомендаций ФИА.

5.8. Действие лицензий. Выданные РАФ международные лицензии действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные - для всех соревнований, входящих в Спортивный календарь РАФ.

Лицензии Водителей, не достигших 16-летнего возраста, действительны только при наличии письменного согласия (с указанием срока действия) обоих родителей, заверенного нотариально.

5.9. Предъявление лицензии. Все подлежащие лицензированию лица обязаны предъявлять по требованию Официальных лиц соревнования лицензию с подписью ее обладателя.

5.10. Водителям, владельцам лицензий "D-Юниор". "D" и выше, запрещено (вплоть до изъятия лицензии) принимать участие в любом соревновании, не включенном в Календарь соревнований по картингу РАФ. Лицензия подлежит изъятию у любого лица, принявшего в каком бы то ни было качестве участие в Запрещенном соревновании.

5.11. Совместная ответственность Участников и Водителей. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

5.12. Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях. Участники должны помнить, что из числа международных соревнований официально признаны ми считаются только те соревнования, которые включены в официально опубликованный Международный спортивный календарь СИК-ФИА, а из числа национальных соревнований - те, которые включены в официально опубликованный Спортивный календарь РАФ.

К Участникам и Водителям, принявшим участие в запрещенных (не признанных официально) соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным Спортивным Кодексом, Спортивным Кодексом РАФ и настоящими Правилами. Участие обладателей лицензии РАФ в неклассифицируемом российском соревновании нарушением СК РАФ и настоящих Правил не считается.

5.13. Экипировка. Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет:

1. В гоночный комбинезон, имеющий омологацию СИК-ФИА или регистрацию РАФ (см. "Комбинезоны, разрешенные для использования в соревнованиях по картингу в 2006 году").

На комбинезоне обязательно должна быть регистрационная нашивка. Разрешено использование кожаных комбинезонов, имеющих омологацию ФИМ (Международной мотоциклетной федерации). На всех соревнованиях, кроме официальных, допускается использование комбинезонов, сшитых из натуральной кожи.

2. В перчатки, полностью закрывающие кисти рук Водителя и имеющие одобрение ФИА, СИК-ФИА или регистрацию РАФ.
3. В обувь, закрывающую лодыжки Водителя. Рекомендуется использовать обувь, имеющую одобрение ФИА, СИК-ФИА.
4. В защитный шлем закрытого типа с небьющимся стеклом, имеющий омологацию ФИА. Масса шлема должна сохраняться в течение всей продолжительности соревнований и не должна превышать 1800 гр. для взрослых и 1550 гр. для юношей.

Шлем должен иметь одну из следующих регистраций:

Snell K 98, SA 2000, K 2005, SA 2005 (США);

SFI 31.1A, SFI 31.2A (США);

BS 6658-85 Type A, Type A/FR (Великобритания).

До 31 декабря 2006 года дополнительно разрешено использовать шлемы следующей регистрации (за исключением шлемов, сделанных из полипропилена):

- E 22 (Комиссия Европейского экономического союза) серия "03", "04", "05".

Для индивидуальной раскраски шлемов должны применяться только негорючие лаки и краски. Знак регистрации шлема не должен быть покрашен.

5. Во всех юношеских классах обязательно использование поддержки шлема ("ошейника") и защиты ребер.

5.14. Правила поведения Водителей.

5.14.1. Правила поведения Водителей на трассе:

1. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. Водитель, проехавший во время заездов не по трассе (совершивший "срезку" трассы) и получивший при этом преимущество, исключается из заезда.
2. При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.
3. При движении по трассе преимущество имеет Водитель, находящийся впереди.
4. Запрещается движение по трассе в направлении, противоположном определенному Организатором.
5. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Водителям.
6. Повороты, а также зоны въезда и выезда могут проходиться Водителями в пределах обозначенного полотна трассы. Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева.
7. Запрещается препятствовать обгону другим Водителям.
8. Водитель, отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному его обгону (уступить дорогу).
9. Любой Водитель, который не замечает голубого флага, может быть наказан Спортивными Комиссарами. Повторяющиеся нарушения могут повлечь наказание вплоть до дисквалификации.
10. Однако маневры, способные помешать другим Водителям, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление картов на внешней или внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления, строго запрещены и повлекут за собой наказания, идущие, в

зависимости от важности или повторяемости нарушений, от денежного штрафа до дисквалификации.

11. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями, имеющими или нет общий интерес. Не разрешается нескольким картам ехать постоянно рядом или занимать позиции веером, если позади находится карт, который пытается обогнать. В таком случае Водителям будет показан голубой флаг.
  12. Наказание, применяемое к Водителям, которые не принимают во внимание голубой флаг, также применяется к Водителям, которые блокируют трассу, и будет более строгим в случае систематического нарушения, начиная от денежного штрафа до дисквалификации. То же наказание применяется к Водителям, которые движутся по трассе зигзагами, чтобы помешать другим Водителям их обогнать.
  13. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом, могут повлечь исключение из соревнования данных Водителей.
  14. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть карт, убрать его с трассы и находиться в безопасном месте поблизости. Водитель обязан дожидаться спасателей или эвакуаторов и оказать помощь в эвакуации карта.
  15. Любой ремонт на трассе, проводимый вне Ремонтной зоны (см. главу "ТРАССЫ"), запрещен.
  16. Водителю не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или Ремонтной зоны.
  17. Водитель, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться или въехать в Ремонтную зону, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех.
  18. Въезд в Ремонтную зону и выезд из нее на трассу может осуществляться только по специально отведенным для этого дорожкам.
  19. Выезжая на трассу из предстартовой зоны или Ремонтной зоны. Водитель должен быть уверен, что не создаст помех другим Водителям, находящимся на трассе. Выезд из ремонтной зоны на трассу во время заездов может осуществляться только с разрешения судьи. В любом случае ответственность за столкновение при выезде на трассу или из Ремонтной зоны лежит на выезжающем Водителе.
  20. Водитель, ставший участником столкновения или аварии, не может покинуть соревнование без разрешения Спортивных Комиссаров или Руководителя гонки, если только это не вызвано предписанием врачей.
  21. Запрещена любая радиосвязь с Водителем, находящимся на трассе.
- При невыполнении требований п. 5.14 Спортивные комиссары вправе применить любое из наказаний, предусмотренных в главе 10 СК РАФ.
- 5.14.2. На награждение Водители должны явиться в гоночных комбинезонах.
- 5.15. Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях по картингу.
- 5.15.1. В следующих классах картов допускаются Водители следующих возрастных групп:

Юноши (Юниоры)	
Микро	с 5 до 9 лет
Пионер	с 8 до 12
Кадет	с 11 до 16
Мини	с 8*до 12
Ракет	с 11 до 15
Союзный-Юниор	с 13 до 18
Интерконтиненталь-А-Юниор	с 13 до 17
Ротакс Макс Юниор	с 13 до 17

Взрослые	
Союзный	с 16 лет
Интерконтиненталь- А	с 15 (см. п. 5.15.3)
Интерконтиненталь-Ц	с 16
Формула-Ц	с 16
Е	с 16
Ротакс Макс	с 15
World Formula	с 14

5.15.2. Возраст считается по количеству полных лет на день начала проведения административных проверок. Например, в классе "Интерконтиненталь-А-Юниор" максимальным возрастом является: 16 лет, 11 месяцев, 30 дней.

В классах "Интерконтиненталь-А-Юниор" и "Ротакс Макс Юниор" могут принимать участие Водители, которым 13 лет исполняется до 1 июля текущего года.

В классах "Интерконтиненталь-А" и "Ротакс Макс" могут принимать участие Водители, которым 15 лет исполняется до 1 июля текущего года.

5.15.3. 15 летние Водители могут принимать участие в официальных соревнованиях в классе "Интерконтиненталь-А". Для этого в Первенстве России они должны показать следующие результаты: 1-6 место на одном из этапов предыдущего или текущего года, 1-20 место в итоговой классификации предыдущего года в классе "Интерконтиненталь-А- Юниор".

15-летние Водители могут принимать участие в классифицируемых соревнованиях в классе "Интерконтиненталь-А" только в том случае, если они имеют опыт выступления в квалифицируемых соревнованиях в классах "Союзный-Юниор" или "Интерконтиненталь-А Юниор\*".

15-летний Водитель, принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях юношей.

5.15.4. В любительских классах картов (например. "Ракет 120" и др.. см. КиТТ) могут принимать участие только Водители - обладатели лицензий категории "Д", "Д Юниор". "Е" и "Е-Юниор".

## ГЛАВА 6

### ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

6.1. Перечень Официальных лиц. Официальное лицо (судья) - лицо, наделенное определенными полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

К Официальным лицам (судьям) относятся:

- Спортивные комиссары;
- Руководитель гонки;
- Секретари соревнования;
- Хронометристы;
- Технический комиссар;
- Технические контролеры;
- Контролеры ремонтной зоны и Судьи Закрытого парка;
- Судьи на трассе;
- Судьи линий старта и финиша.

Для осуществления контроля со стороны АК РАФ за организацией и проведением Официальных соревнований РАФ, АК РАФ может назначить одну или двух Наблюдателей, а также Технического делегата. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им всю информацию о соревновании.

Наблюдатели имеют право присутствовать во всех местах проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить Наблюдателей необходимыми транспортом и средствами связи на все время соревнования. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

6.2. Минимально необходимый состав Официальных лиц. Для Международных соревнований и Официальных соревнований РАФ - минимум три Спортивных комиссара, из которых для Международных соревнований хотя бы один не является гражданином Российской Федерации, и Руководитель гонки.

Для Классифицируемых соревнований - минимум один Спортивный комиссар и Руководитель гонки.

Для Неклассифицируемых соревнований - Руководитель гонки.

В соревнованиях, в которых полностью или частично определяющим результаты фактором является время, должен быть назначен минимум один Хронометрист. Остальной состав Официальных лиц определяется Организатором.

6.3. Назначение Официальных лиц. Для Официальных соревнований РАФ, РАФ назначает минимум одного Спортивного комиссара. Наблюдателя. Руководителя гонки и Технического делегата. Остальные Официальные лица могут быть назначены Организатором самостоятельно.

6.4. Совмещение функций. С согласия Организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании исполнять несколько функций при наличии соответствующей квалификации.

6.5. Ограничение исполнения функций. Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены.

Официальные лица не могут принимать участие или исполнять функции Представителя в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

6.6. Оплата работы Официальных лиц. Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по проезду и пребыванию Официальных лиц на соревновании, включая компенсацию заработка по основному месту работы. Работа всех Официальных лиц оплачивается на основе договорных отношений с Организатором соревнования.

6.7. Назначение Официальных лиц для Многоэтапных соревнований. В Многоэтапных соревнованиях на каждый из его Этапов могут быть назначены разные Официальные лица.

В случае если Секретарь (Главный секретарь) соревнования на всех Этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен Секретарь всего Многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов всего Многоэтапного соревнования в целом.

Права и обязанности Официальных лиц подробно описаны в главе 10 СК РАФ.

## ГЛАВА 7

### ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

7.1. Право на Протест. Право на Протест имеют только Участники, а также Представители Команд, если они включены в заявку Команд.

7.2. Подача Протеста. Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом, величина которого устанавливается ежегодно Регламентом Чемпионата.

7.3. Адресация Протеста. Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки. Главный секретарь соревнования обязан проставить время подачи Протеста и немедленно оповестить о нем Руководителя гонки.

7.4. Время подачи Протеста:

а) Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии карта КиТТ должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения.

б) Протест против действий других Участников. Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий.

в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов.

г) Если Протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно ("под протестом"). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.

7.5. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Если Протест окажется обоснованным, залог за протест возвращается протестующему, а расходы по нему должны быть отнесены на счет нарушителя. Если Протест окажется необоснованным, то залог остается в распоряжении Организатора.

7.6. Апелляции: см. главу 13 СК РАФ.

## ГЛАВА 8

### ТРАССЫ

#### Общие положения

Создатели новой трассы, на которой планируется проведение международных или национальных соревнований, должны представить на рассмотрение в Российскую автомобильную федерацию (РАФ) исчерпывающее досье, содержащее планы и спецификации для утверждения проекта в РАФ. Досье должно содержать подробные планы трассы с нанесенными конфигурацией и сооружениями (в масштабе 1:500) и перечень предстоящих работ. Требования к трассам для проведения международных соревнований изложены в Ежегоднике картинга СИК-ФИА.

РАФ после изучения каждого запроса выдает необходимые с ее точки зрения рекомендации по совершенствованию проекта и получает информацию о каждом шаге его реализации.

Инспекции на местах проводятся представителями АК РАФ; для постоянных трасс инспекция проводится в форме предварительной инспекции. Для временных трасс инспекция проводится перед первым соревнованием календаря текущего года.

#### 8.1. Характеристика трассы.

Минимальная длина 1000 м. Для трасс, построенных до 01.01.2001 г., - 700 м; для прокатных картодромов и картодромов в помещениях ("Индор") - 600 м.

Максимальная длина для картов без коробки передач 1700 м, с коробкой передач 2500 м.

Ширина: минимальная 8 м. максимальная 13 м; для прокатных картодромов и картодромов в помещениях ("Индор") - минимальная - 6 м, максимальная - 10 м.

Уклоны (максимальные): продольные 5%, поперечные 10%. обратные поперечные уклоны не допускаются.

Длина прямых: для картов без коробки передач не более 170 м. с коробкой передач без ограничений. На постоянной трассе должна быть как минимум одна прямая длиной не менее 150 м.

Туннели: ширина дорожки, плюс 2 м обочины с обеих сторон трассы, включая ширину средств защиты. Высота - 2,5 м - минимум.

Мосты: ширина дорожки, плюс 15 м обочины с обеих сторон трассы (защита сплошного типа).

Освещение: должен быть обеспечен минимум освещенности 100 люкс.

Допустимое число картов на трассе: при длине до 1000 м - 26 (в тренировке - 40), при длине до 1700 м - 34 в финальных заездах (в отборочных - 36; в тренировке - 51), при длине более 1700 м - 60.

Для картодромов прокатных и типа "Индор" число картов на трассе рассчитывается исходя из правила 1 карт на 33 м длины трассы, при абсолютном максимуме - 34 карта.

Покрытие: асфальт по всей длине трассы по требованиям не ниже, чем к автомобильной дороге 4 категории. Не допускается изменение качественных показателей асфальта на поворотах и в зонах торможения. Рекомендуется не пользоваться трассой ранее чем через месяц после укладки асфальта.

Правый и левый край асфальтовой дорожки трассы должен быть обозначен белой или желтой линией, максимальной шириной 12 см.

Повороты могут иметь постоянный или увеличивающийся радиус. На внутренней стороне поворотов желательно устройство бетонных бордюров с подъемом высотой  $70 \pm 10$  мм на ширине  $350 \pm 50$  мм и горизонтальной частью шириной  $350 \pm 50$  мм. Как на внутренней, так и на внешней стороне поворотов рекомендуется устройство бордюров принятой СИК ФИА конструкции.

Расстояние между соседними дорожками трассы должно быть как минимум 2,5 м.

Края трассы, обочины и зоны схода: трасса по всей длине должна иметь обочины, имеющие ровную поверхность, и они должны быть на уровне полотна трассы или задних кромок бордюров. На обочине не может быть никаких локальных препятствий, деревьев и строений, резкого изменения профиля поверхности. Она должна быть засеяна травой на ширину не менее 1 м. Зона схода - часть поверхности между обочиной и первой линией защиты, имеющая более рыхлое покрытие (песок, мелкий гравий, речная галька). Ширина зоны схода вычисляется в зависимости от скорости, развиваемой картом на этом участке.

Если эта зона не может быть выдержана в указанных размерах, то устанавливаются защитные демпфирующие устройства. Защита устанавливается на поворотах и в местах, где полосы встречного движения расположены друг от друга ближе 10 м. Применение автомобильных шин для разделения встречных потоков запрещено.

Для картодромов временных, прокатных и "Индор" дорожка должна быть ограничена по всей длине с обеих сторон отбойниками, имеющими вертикальную поверхность со стороны трассы.

Судейские посты должны быть защищены (блоки или маты из пенистого материала, связки шин), На судейских постах необходимо иметь углекислотные или порошковые огнетушители, веники (швабры), адсорбирующий жидкости материал (цемент), шанцевый инструмент. .

Места для зрителей могут быть расположены не ближе 10 м от края трассы. Трасса и места ограниченного доступа публики должны иметь эффективное ограждение. Если эти места находятся напротив закруглений трассы или на расстоянии 6-10 м от нее, то необходимо предусматривать эффективную защиту (отбойную стенку) высотой не менее 1м. В тех местах трассы, где отбойные стенки расположены под углом более 30 градусов к траектории движения картов, устраиваются демпфирующие ограждения из тюков прессованной соломы, блоков пенопласта, поролона или стопок шин легковых автомобилей, скрепленных с отбойными стенками.

Стартовая прямая: для трасс, построенных после 2000 года, между линией старта и первым поворотом (в данном случае под поворотом понимается резкое изменение направления движения более чем на 45 градусов) должно быть как минимум 80 м.. Для картодромов прокатных и "Индор" это расстояние должно быть не менее 40 м. Этот поворот должен быть максимально открытым, и его ширина должна быть от 10 до 12 м.

8.1.1. Временные трассы. Если трасса размечается на площадке, то с обеих сторон она должна быть ограничена непрерывной белой или желтой линией, шириной 12 см максимум. В дополнение к линиям, устанавливаются не представляющие опасности при наезде ограничители на прямых и закруглениях радиусом более 40 м не реже чем через 25 м, на закруглениях меньшего радиуса не реже чем через 3 м.

8.1.1. Трассы для зимних трековых гонок. Соревнования проводятся на ровном ледяном покрытии. Длина трека от 300 до 800 м. ширина трассы - не менее 10 м на прямых участках и не менее 12 м на поворотах.

На поворотах на расстоянии 20-25 см за внутренней бровкой укладывается вал из рыхлого снега высотой не менее 15 см и шириной не менее 25 см. Наружное ограждение дорожки должно представлять собой рыхлый снежный вал высотой не менее 0.5 м и шириной не менее 1 м или барьер тех же размеров из прочного и достаточно легкого материала, не представляющего опасности для участников (тюки с сеном, поролоновые блоки).

8.2. Оборудование, обустройство и обязательные сооружения.

8.2.1. Трассы, на которых проводятся официальные соревнования, должны быть оборудованы системой электронного автоматического хронометража. Исполком АК РАФ признает основной системой электронного хронометража систему АМВ ТрапХ-160. Приобретение индивидуального мобильного датчика ТрапХ-160 и ответственность за его нормальное техническое состояние лежит на Водителе. "Правила использования системы электронного хронометража (СЭХ) для обеспечения соревнований по картингу" (см. приложение 1).

Табло электронных устройств счета кругов и электронные часы, если таковые имеются, должны быть расположены так, чтобы они были хорошо видны Водителям.

8.2.2. Парк-стоянка. Для размещения участников соревнования и их сервисных автомобилей, рядом с трассой организуется Парк-стоянка в одном блоке. Организатор (владелец трассы) должен учитывать, что площадь, отводимая одному Водителю (Участнику) в Парке-стоянке, должна составлять не менее 6 x 8 м. Для прокатных картодромов и "Индор" - 3 x 4 м. По рекомендациям СИК-ФИА. минимальное количество мест в Парке-стоянке должно быть не менее 160.

В ходе соревнований карты, не участвующие в заезде, а также сервисные автомобили должны находиться в Парке-стоянке.

Организатор определяет каждому Участнику места в Парке-стоянке.

На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой Команды или каждого Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3 литров.

В парке-стоянке должны быть предусмотрены:

- помещение для складирования шин;
- крытое помещение для техосмотра;
- крытое помещение для взвешивания. Весы должны быть поверены. Организатор должен предусмотреть поверенный контрольный вес 100 кг. Этот вес будет использоваться для настройки весов перед соревнованиями и в течение соревнований;
- противопожарный пост или пожарная машина;
- Закрытый парк.

8.2.3. Закрытый парк. Для проведения технических проверок, предстартовой подготовки и расстановки, взвешивания, а также других действий, предусматривающих ограниченный доступ, организуется Закрытый парк (парки). Закрытый парк обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические проверки.

Закрытый парк должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем картов.

Доступ в Закрытый парк разрешен только Официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение. Контроль в Закрытом парке осуществляется Официальными лицами, назначаемыми Организаторами. Эти Официальные лица отвечают за работу Закрытого парка, и никто, кроме них, не имеет права давать указания или распоряжения Участникам соревнования.

Закрытый парк должен располагаться как можно ближе к линиям старта/финиша. В Закрытом парке или в непосредственной близости от него перед выездом на трассу устраивается предстартовая зона с разметкой, обеспечивающей четкий выпуск картов на старт в нужном порядке.

Дорожка при въезде в Закрытый парк должна быть устроена таким образом, чтобы обеспечить значительное снижение скорости съезжающего с трассы карта, без применения интенсивного торможения. Ширина дорожки от 2 до 3 м.

В Закрытом парке запрещается:

производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено Официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;

курить и пользоваться открытым огнем:

производить заправку картов топливом:

трогать карты других Участников:

запускать двигатель.

8.2.4. Ремонтная зона. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом входе тренировочных и соревновательных заездов на трассе организуется Ремонтная зона.

В ходе тренировок и соревнований любые работы с картом, связанные с участием в них механиков, допускаются только в Ремонтной зоне.



В ходе соревнований в Ремонтной зоне проводить какие-либо ремонтные или регулировочные работы может только персонал Участника. Организатор во время Административных проверок выдает персоналу Участника заранее оговоренное количество отличительных знаков и (или) специальных пропусков.

8.2.5. Другие сооружения. Необходимо наличие крытого помещения для работы Коллегии спортивных комиссаров, судей счета кругов, хронометража, секретариата. Пост медицинской помощи должен располагать не менее чем двумя автомобилями и быть расположен так, чтобы был обеспечен их беспрепятственный выезд на трассу, а также эвакуация.

При проведении официальных и классифицируемых (календарных) соревнований необходимо наличие подиума для награждения (см. рис. 2). Обязательными атрибутами церемонии награждения призеров этапа являются: Государственный флаг России, флаг РАФ, пьедестал почета, на заднем панно которого должен быть размещен логотип эмблемы РАФ размером не менее 50 x 50 см и текст: "Российская автомобильная федерация" (высота этих букв должна быть не ниже высоты букв в логотипе генерального спонсора), другие надписи, относящиеся к данному соревнованию.

Обязательно устройство санитарных узлов.

Рекомендуется устройство огражденной стоянки для автомобилей участников, судей, других официальных лиц, а также приглашенных.

8.3. Паспорт и Лицензия на трассу. Трассы, на которых проводятся официальные соревнования РАФ, должны иметь действующую Лицензию РАФ. Лицензия выдается на основании заявки, сопровождаемой полностью заполненным паспортом на трассу. При отсутствии Лицензии соревнования не проводятся. Копия действующей Лицензии трассы в ходе всего соревнования должна быть вывешена на Официальном табло информации.

8.4. Запрещено курение, пользование открытым огнем в Закрытом парке. Ремонтной зоне и на трассе соревнований.

© 2006. РАФ