

«СОГЛАСОВАННО»
Зав.Отделом спорта и туризма
Администрации Борского района
Г.А.Басыров
« »
2010 год.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЦВР «Алиса»
С.Ю.Иванов
« »
2010 год.

ПОЛОЖЕНИЕ
О проведении Открытого Чемпионата г.Бор
по картингу 14 февраля 2010 года.

Цели и задачи соревнований.

1. Популяризация картинга -как вида автоспорта в Нижегородской области
2. Выявление сильнейших спортсменов и команд/коллективов.
3. Привлечение молодежи к занятиям автоспортом.

Организаторы соревнований.

Организаторами соревнований по картингу являются : Спорт комитет Борского района и МОУ ДОД ЦВР «АЛИСА»

Время и место проведения соревнований.

Соревнования проводятся 14 февраля 2010 г. в г.Бор Нижегородской области на стадионе «Кварц»

1. Время прибытия команд и участников – 10-00 час.
2. Регистрация участников и команд – 10-00 час.
3. Время работы технической комиссии – 10-30час.
4. Тренировки по классам - 11-00 час.
5. Начало финальных заездов – 12-00 час.
6. Подведение итогов и награждение победителей - 14-30 час.
7. Закрытие соревнований - 15-00 час.

Квалификация участников и требования к картам :

- в классе «**Дети свободный**» - возраст 5 до 13 лет. (любой квалификации) допускаются любые типы моторов с объёмом двигателя не более 90 см/куб. тип резины -свободный
- в классе «**Дети свободный Шипы**» - возраст 9 до 13 лет. (любой квалификации) допускаются любые типы моторов с объёмом двигателя не более 90 см/куб. тип резины зимняя шипованая НИИШП или WKT с любым автомобильным шипом
- в классе «**Ракет-120**» - возраст с 12 лет. допускаются только моторы производства RADNE объём мотора -120 см/куб. тип резины –свободный
- в классе «**Ракет-120**» - возраст с 12 лет. допускаются только моторы производства RADNE объём мотора -120 см/куб. тип резины зимняя шипованая НИИШП или WKT с любым автомобильным шипом
- в классе «**Кадет**» - возраст 9 до 15 лет. (любой квалификации) допускаются только моторы производства ЗИД объём мотора -50 см /куб. тип резины -свободный

- в классе «**Союзный-Ю**» - возраст 9 до 18 лет. (любой квалификации) допускаются только моторы отечественного производства объём мотора -125 - 175см/куб тип резины -свободный
- в классе «**Свободный с КПП**» - возраст с 15 лет. (любой квалификации) допускаются моторы отечественного и импортного производства объём мотора – до250 см/куб тип резины -свободный
- в классе «**Свободный Шипы**» - возраст с 15 лет. (любой квалификации) допускаются моторы класса Интер-А,А-ю объём мотора -100 см/куб, Ротакс тип резины зимняя шипованная НИИШП или WKT с любым автомобильным шипом Во всех перечисленных классах тип шасси –свободный .

Стартовые взносы: Взрослые классы -200руб. Дети и юноши -100 руб.

Организатор соревнований оставляет за собой право не допустить к соревнованиям автомобили не соответствующие действующим требованиям либо на которых отсутствуют элементы безопасности, а также автомобили не прошедшие технический осмотр!

Условия соревнований и зачет.

Соревнования будут проводится по трем заездам в каждом классе, количество кругов и порядок старта (схода или с места) определяется на общем собрание участников (в случае непредвиденных задержек , организатор оставляет за собой право снизить количество заездов до двух)

Старт первого заезда и место пилота на стартовой решетке определяется жребием, старт второго заезда по результатам первого заезда и т.д.

За некорректное поведение на трассе вовремя тренировок и заездов, а также в виду явного несоответствия квалификации необходимому уровню, судья вправе снять участника с дистанции и результат аннулировать!!!

Награждение и начисление очков в командном зачете:

Участники , занявшие 1,2,3 места награждаются дипломами и ценными призами, команды победители награждаются дипломами и кубками за 1,2,3 места.

При начисление очков в командном зачете будут учитываться результаты четырех лучших пилотов команды набравших наибольшее количество очков.

Обеспечение и риски

Все расходы связанные с ГСМ, проездом, проживанием несут командирующие организации

Расходы связанные с приобретением призов, наград, оплатой работы судейского состава несет организатор соревнований

Безопасность

Выезд на трек без команды судьи на выпуске запрещается ! Организатор вправе снять команду, чей участник будет замечен в этом нарушении.

Заключительные положения

Ответственность за жизнь и здоровье участников на соревнованиях и в пути следования возлагается на руководителей команд.

Данное положение является официальным приглашением на соревнования